



EXPOBETON 6

SALON DU DEVELOPPEMENT POUR LES VILLES



5 PILIERS POUR REBATIR KINSHASA HORIZON 2036 VU PAR LES SÉNATEURS



DU 30 NOVEMBRE
AU 03 DECEMBRE 2022
AU PALAIS DU PEUPLE



POUR PLUS D'INFO
SCANNEZ ICI



@expobetonrdc @expobetonrdc @expobetonrdc



+243 904904486 info@expobetonrdc.com www.expobetonrdc.com



5 Grands piliers pour rebâtir

Kinshasa-Horizon 2036 :

Vus par les sénateurs

30 Novembre - 03 Décembre 2022

AU PALAIS DU PEUPLE





THEME PRINCIPAL :

5 GRANDS PILIERS POUR REBATIR KINSHASA-HORIZON 2036 : VUS PAR LES SENATEURS



1. CONTEXTE:

Kinshasa Mégalopole fait face à une extension vertigineuse! Toutes les composantes de la vie socio-politique, la société Civile, les entrepreneurs, doivent se mobiliser pour la bâtir.

ExpoBetonRDC, Salon de Développement des villes, participe à la reconstruction de la ville de Kinshasa. Nous sommes heureux que les 8 Sénateurs élus de Kinshasa ont proposé leurs solutions à travers leur rapport de vacances parlementaires du 15 Décembre 2020 au 15 Mars 2021 intitulé : « 10 Projets pour Rebâtir Kinshasa »

En préparation de la 6^{ème} édition d'Expobéton, les « 10 projets » de Sénateurs ont été regroupés autour de 5 Grands Piliers, à savoir :

1. L'Administration ;
2. L'Education et le Tourisme ;
3. Le Transport ;
4. Les Plans d'Aménagement Urbain et des Infrastructures ;
5. Le Financement.

L'Administration repose sur la décentralisation, l'autonomisation et la responsabilisation des communes. Elle comprend aussi la bonne gouvernance et l'organisation du système d'hygiène et de santé. Plusieurs propositions seront discutées au forum et aux ateliers.

Le Comité ExpoBetonRDC propose « l'Education et le tourisme » comme 2^{ème} pilier dans la reconstruction de la ville de Kinshasa. Pour assurer un développement intégral, un programme éducationnel, une éducation civique pour un changement de mentalité s'avère indispensable.

De même, une bonne politique du tourisme tant local que des étrangers accroît le rayonnement de la ville et la conduit au développement.

La question de mobilité face à la désarticulation des pôles économiques et des axes de transport est tout aussi cruciale au vu des désagréments causés à toute la population, au commerce et échanges, à l'investissement utile.

Au-delà de l'organisation administrative, du système de transport, la reconstruction de la ville de Kinshasa nécessite des plans d'Aménagement urbain et des Infrastructures adéquates.

Plusieurs plans ont été rédigés, les différents forums et ateliers, permettront aux participants de passer au peigne les améliorations et les opportunités qui s'offrent à tous.

Il s'agit de :

- Le Plan Régional d'Aménagement de 1967 ;
- Le Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme de 1975 ;
- Le Projet de Développement Urbain de Kinshasa de 1985 ;
- Le Plan National pour l'Amélioration des établissements urbains du 03 au 14 Juin 1996 ;
- Le Schéma d'Orientation Stratégique de l'Agglomération de Kinshasa, « SOSAK » en sigle et son Plan Particulier d'Aménagement de la zone Nord de 2014.

La normalisation est le maillon faible dans plusieurs domaines des bâtiments et travaux publics. Un atelier y sera consacré.

Les modes de financement de reformes, des constructions des équipements publics et des infrastructures seront présentés par le secteur privé et public (HOT, PPP, Régies, Budgets de l'Etat...)

✓ Quels sont les coûts de nos différents projets ?

✓ Quelles sont les sources de financement ?

La présente édition d'ExpoBéton sera un partage, une vulgarisation et un approfondissement des réflexions au sein des ateliers techniques qui seront organisés avec la contribution des décideurs, des élus du peuple, des responsables de l'Administration, des corporations professionnelles et des experts que sont les architectes, urbanistes, ingénieurs, géographes, environnementalistes, sociologues, économistes et démographes, politicologues, juristes, médecins et professionnels de santé, professionnels d'éducation, entrepreneurs, promoteurs, investisseurs, usagers des routes, bailleurs de fonds, etc...

À la fin des travaux, chaque atelier fournira ses conclusions et recommandations afin que les différents services publics s'en approprient et répondent aux besoins de Kinshasa.

Un comité de suivi de recommandations issu des participants dudit forum sera installé.

2. OBJECTIFS :

La Ville de Kinshasa est dans un moment charnière de son histoire ; un moment qui exige des grands objectifs pour sa reconstruction. Aujourd'hui plus que jamais, c'est l'heure de jeter les bases des réformes nécessaires qui rendront Kinshasa capable de répondre à sa vocation de ville agréable à vivre.

Bâtir une ville plus propre, plus prospère, plus résiliente et plus accomplie d'ici 2036 constitue notre objectif principal.

3. RESULTATS ATTENDUS :

- ✓ La ville de Kinshasa redevient viable et émergente d'ici 2036 ;
- ✓ Les conditions de vie des Kinois sont améliorées ;
- ✓ Le développement futur de la ville est encouragé et planifié de manière harmonieuse ;
- ✓ La ville se réconcilie avec son environnement naturel et en tire profit ;
- ✓ Les sources de financement de la ville sont améliorées, etc.

4. METHODOLOGIE :

En vue d'atteindre les objectifs fixés ci-haut, la 6^{ème} édition d'ExpoBéton a opté pour l'approche suivante :

- ✓ **Conférences débats ;**
- ✓ **Ateliers ;**
- ✓ **Présentations ;**
- ✓ **Networking ;**
- ✓ **Suivi des recommandations**
- ✓ **Stratégies de Mise en oeuvre des projets.**

5. BESOINS :

Pour organiser ces conférences, débats, ateliers et suivi des recommandations, l'Asbl ExpoBétonRDC a besoin de :

- ✓ **Personnes ressources**, à savoir : des décideurs, des élus du peuple, des responsables de l'Administration, des corporations professionnelles, des bailleurs de fonds, **etc**
- ✓ Espace Conférence, Expositions, Hébergement et Restauration à Kinshasa durant 6 jours. (Les travaux se dérouleront au Musée National) ;
- ✓ Communication et Publicité nationales et internationales ;
- ✓ Prise en charge des concours des étudiants, des architectes, des ingénieurs et des Urbanistes, en rapport avec le thème sous étude.

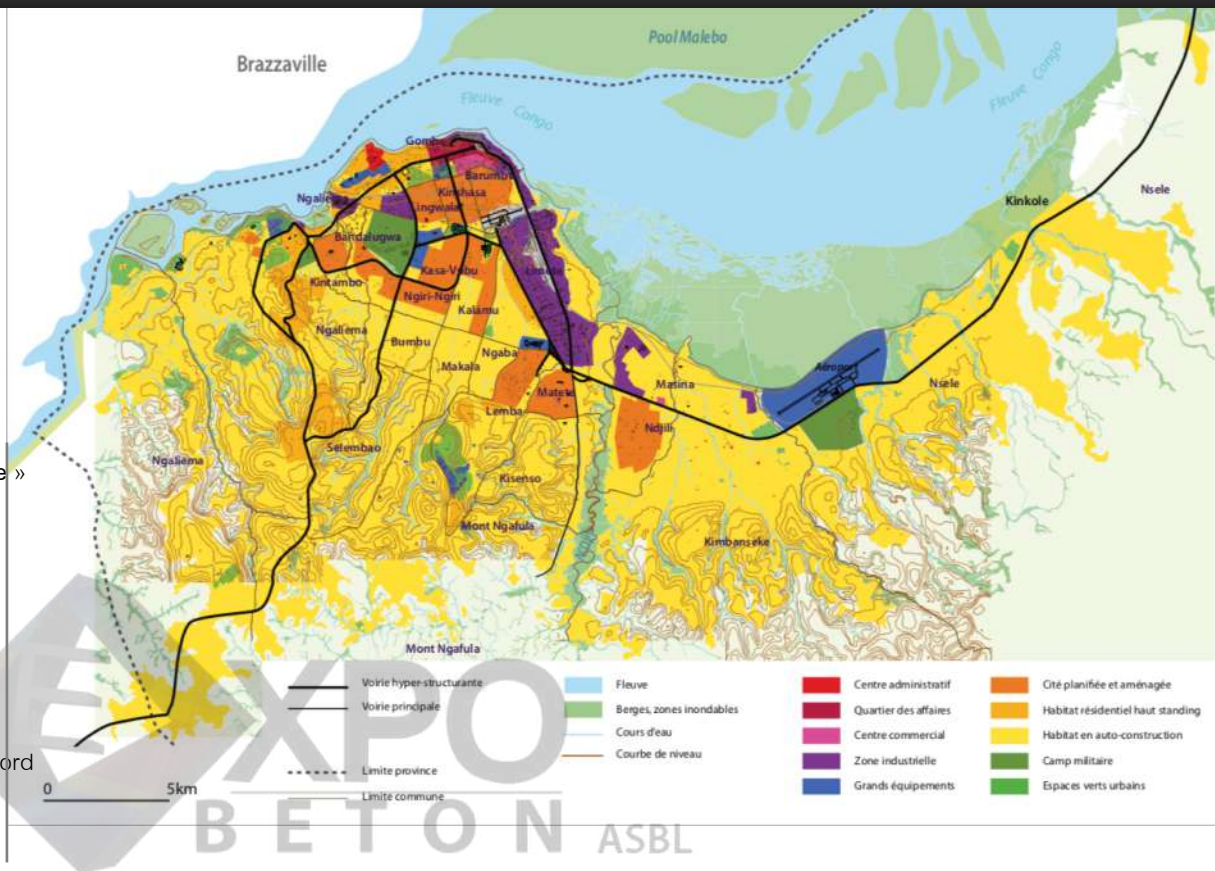
6. PARTICIPANTS :

- ✓ **Les décideurs politiques, membres du Gouvernement National et provincial** (Ville de Kinshasa et provinces voisines), **les Sénateurs, les Députés nationaux et les provinciaux ;**
- ✓ **Les entreprises et institutions publiques impliquées dans la reconstruction de la ville ;**
- ✓ **Le secteur privé, investissements, commerce et services, industrie, les partenaires au développement ;**
- ✓ **Les autorités coutumières ;**
- ✓ **Le Corps diplomatique ;**
- ✓ **Les Organisations internationales de coopération**
- ✓ **Les professionnels de la Construction ;**
- ✓ **Le corps de génies militaires ;**
- ✓ **Le corps professoraux des Instituts Supérieurs et Universitaires ;**
- ✓ **Les chercheurs indépendants ;**
- ✓ **Les étudiants ;**
- ✓ **Les promoteurs immobiliers ;**



7. DOCUMENTS PREPARATIFS :

- Le « Règlement Intérieur du Sénat » ;
- Les dispositions pertinentes de RI en ses articles 66, 67, 68 et 69 ;
- La « constitution de la République » dans son article 104 alinéa 2 ;
- Le décret du 20 Juin 1957, appelé « Loi fondamentale de l'Urbanisme » dans ses articles 20 et 21 ;
- « Plan Régional d'Aménagement » de 1967 ;
- « Schéma Directeur d'Aménagement Urbain de Kinshasa » de 1985 ;
- « Plan National pour l'amélioration des établissements urbains » du 03 au 14 Juin 1996 ;
- Le « Schéma d'Orientation Stratégique de l'Agglomération Kinois », SOSAK en sigle, et son Plan Particulier d'Aménagement de la zone Nord de la ville de Kinshasa de 2014.



8. DUREE, PERIODE ET LIEU :

Du 30 Novembre au 03 Décembre 2022 au **Palais du Peuple** à Kinshasa

Contacts www.expobetonrdc.com

E-mail : info@expobetonrdc.com

Tél : +243 817 777 143

+243 826 158 411



PROGRAMME DE LA CONFERENCE ET DES ATELIERS

6^{ème} édition du Salon EXPOBETON RDC

THEME PRINCIPAL : « 5 GRANDS PILIERS POUR REBATIR
KINSHASA-HORIZON 2036 »
VUS PAR LES SENATEURS

9. PROGRAMME :

1^{ère} Journée :

1^{ier} Pilier : L'Administration.

✓ **Kinshasa pour une Administration de bonne gouvernance, de développement, de proximité et de la gestion réelle de la cité.**

- *Quels sont les différents moyens dont disposent les administrations et collectivités pour gérer réellement la cité et l'amener au développement ?*
- *Qu'est-ce qui empêche l'applicabilité de ces moyens ? Contraintes et difficultés ?*
- *Quelles mesures prendre pour plus d'efficacité des administrations ?.*

✓ **Comment Redynamiser la Décentralisation et la bonne Gouvernance communale :
Conclave des Bourgmestres et des Territoriaux ?**

✓ **Comment Organiser et Réussir le Système de santé à Kinshasa ?**

- *Description sommaire du système de santé de la RDC (particulièrement à Kinshasa) ;*
- *Organisation, Principe, problèmes et Difficultés, Orientation stratégique, Défis et Perspectives ;*
- *Nouvelles Alternatives de Financement du Système d'Hygiène et de Santé.*

✓ **Comment réduire la Pollution de la Ville de Kinshasa ?**

- *Des Mécanismes de Gestion de Déchets et de lutte contre la Pollution existant dans la Ville de Kinshasa ;*
- *Qu'est-ce qui empêche l'applicabilité des mesures existantes et quelles Dispositions prendre ?*
- *Nouvelles Alternatives de financement du Système d'Hygiène (Sénateur) : carte de résidence, carte communale d'Hygiène et Santé.*
- *L'origine et la signification de la pollution sonore*
- *Quelles sont les incidences spécifiques de la pollution sonore sur la santé*
- *Quelques solutions pour réduire la pollution sonore*



2^{ème} Journée :

A/ Avant-midi

2^{ème} Pilier : L'Education et Tourisme

L'Education

- *Présentation du système d'enseignement Actuel de la RDC, précisement de Kinshasa : Points forts et points faibles ;*
- *Comment améliorer la mentalité de Kinois et les rendre plus compétitifs dans les marchés d'emplois et d'affaires ?*

Le Tourisme

- *Etat de lieu du Tourisme de la ville de Kinshasa : Points forts et points faibles ;*
- *Comment rendre Kinshasa une destination Touristique de renom ?*
- *Comment créer la Direction des Recettes du tourisme de Kinshasa ?*

B/ Après-midi

3^{ème} Pilier : Transport

✓ **Présentation du Système de Transport Actuel à Kinshasa : points forts, points Faibles et recommandations ;**

✓ **Comment Mettre Fin aux problèmes de mobilité dans la Ville de Kinshasa?**

- *Des projets pour Améliorer la Mobilité dans la Ville de Kinshasa ;*
- ✓ **Nouvelles Alternatives de Développement et de Financement du Système de Transport (Sénateurs) :**
 - *Service communal des Parkings et des Servitudes d'utilité publique ;*
 - *Nouveau système de Transport Urbain à Kinshasa (Association de Coopérative des Taxis, Taxis bus et Motos Taxis) ;*
 - *(Création de l'office de route et de Régulation des Transports Urbain, ORTU) ;*
 - *Péage urbain aux portes de la Gombe.*



3^{ème} Journée :

4^{ème} Pilier : Le plan d'Aménagement Urbain et des Infrastructures.

✓ Différents Plan d'Aménagement Urbain existant dans la Ville de Kinshasa - Points forts et points faibles :

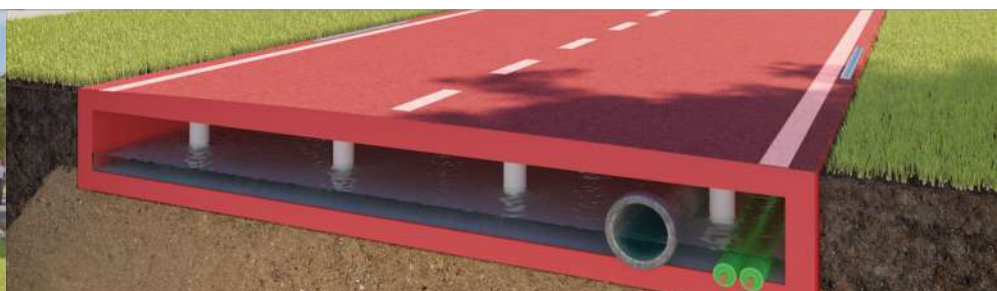
- Master Plan Kin 36 ;
- Plan Directeur de Réurbanisation d'urgence de Kinshasa ;
- SOSAK ;
- KIN KITOKO / MALUKU ;
- Plan d'Aménagement Urbain et de Modernisation des grands Artères de la Ville ;
- Opérations « Rues Sans Epaves » - « Commune Sans Garage de Rue et Sans Poubelles » ;
- Opérations de Curage et Recalibrage « Aménagement des caniveaux et rivières » ;
- Opération d'éradication de Construction Anarchique et des occupations sauvages des espaces publiques ;
- Opération Rues avec Chaussées, Pavées ou Pelouse.

✓ Stratégie de Délocalisation et Nouvel Aménagement : Points forts et faibles, à savoir :

- Cas de la Fikin pour la place du Marché Central et du Marché Central à la Fikin ;
- Cas du camp Kokolo pour la périphérie de la Ville et l'Aménagement d'un centre Urbain sur les lieux actuels du camp Kokolo ;
- Cas du camp de force Navale / Kingabwa.

✓ Normalisation dans construction.

- Généralités sur la Normalisation ;
- Performances énergétique des bâtiments;
- Sécurité des bâtiments.



4^{ème} Journée :

5^{ème} Pilier : Le Financement de la Reconstruction de la Ville de Kinshasa.

✓ **Mode de Financement Actuel de la Ville :**

- Budget de l'Etat Central, Provincial et des Communes ;
- *Financement local (recettes de l'Etat, entreprises publiques et banques commerciales) ;*
- *Financement international (à travers les organismes internationaux) ;*

✓ **Nouvelles Alternatives de Financement des villes et collectivités :**

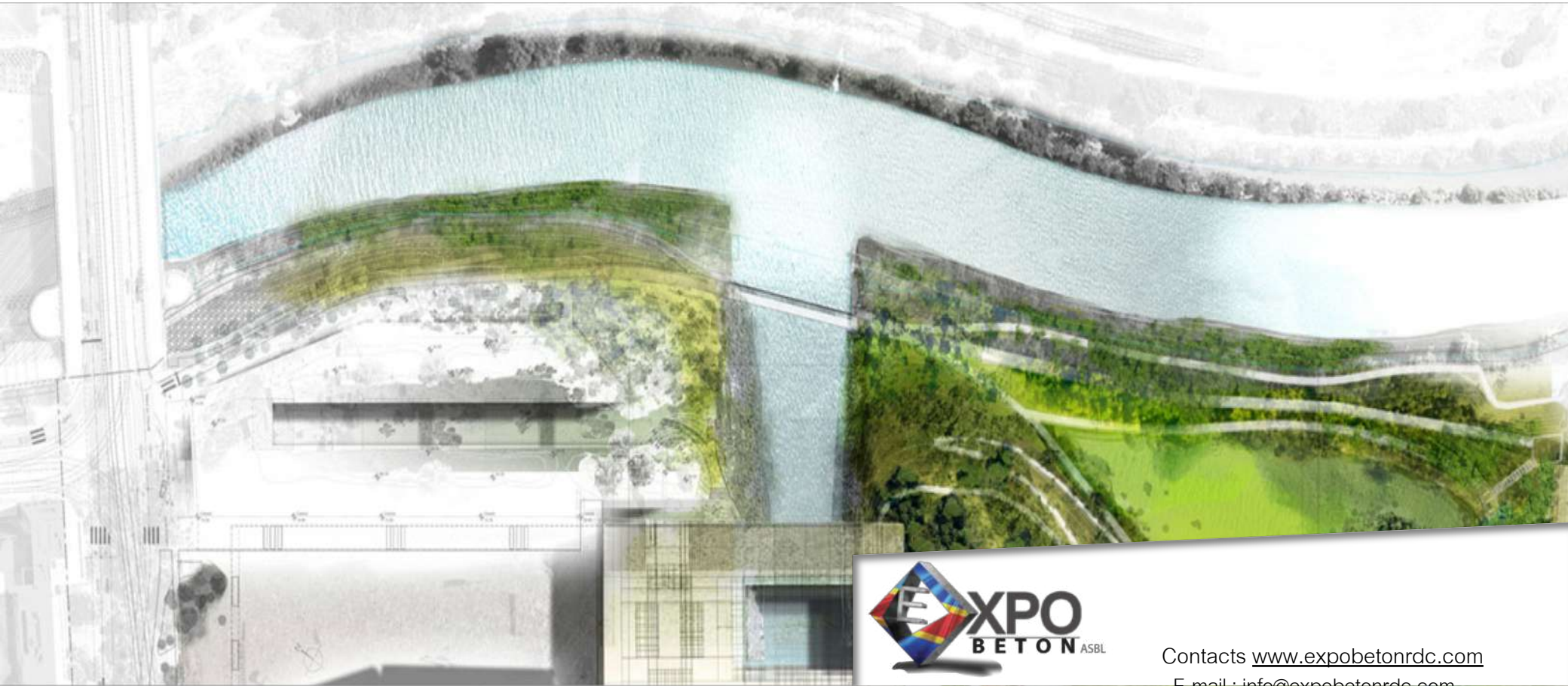
- *Création d'une Banque de Commerce et de Territoire ;*
- *Carte de Résidence / Carte de Commerce et de Territoire ;*
- *Carte Assurance Carburant ;*
- *Péages urbains.*

N.B : Les travaux seront effectués en ateliers après présentation de 15 à 20 minutes des sous-thèmes et ces ateliers vont se constituer autour de chaque sous-thèmes.



Merci.

Thank's. Akzanti, Matondo, Twasakidila.



Contacts www.expobetonrdc.com

E-mail : info@expobetonrdc.com

Tél : +243 817 777 143

+243 826 158 411